

Korrosionsschutz Geländer

Die Geländer werden mit einem Korrosionsschutz nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.1.c), Korrosionsschutzsystem Nr. 1: Feuerverzinkung, ZB EP d-160µm, DB PUR d-80µm versehen. Oberflächenvorbereitung durch Sweep-Strahlen.
Alle Stoffe nach TL/TIP-KOR-Stahlbauten, Anhang E, Blatt Nr. 87/97.
Farblon Geländer nach Wahl des AG.

Lage u. Anzahl der Messbolzen gem. Richtzeichnungen [Mess 1] + Mess 2

Setzung

wahrscheinliche Setzung s_{set} (DIN EN 1990) $s_{set,un} = 2,0$ cm je Stützung in ung. Kombination ("zick-zack-förmig") im GZ der Gebrauchstauglichkeitmögliche Setzung s_{set} (DIN EN 1990) $s_{set,un} = 3,0$ cm je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im GZ der Tragfähigkeit

Fugenausbildung:

AF	Alle erdberührten Arbeitsfugen sind mit einer edelstahlschichtierten Bitumenbahn ≥ 20 cm abzukleben, ggf. Hohlkehlen ausbilden
SF	Sollrissfuge gem. Fug 2, Bild 2 mit erdseitig aussenliegendem Fugenband
VBF	Verzahnte Bewegungsfuge analog Fug 1, Bild 2 mit erdseitig aussenliegendem Fugenband
Fug 3	Fugen in Kappen mit Fugenabschlussband

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

	Bodenart	γ_{s, γ_s}	φ_k	c_k	σ_k	E_{sk} (*)	σ_{sk} (**)	q_{sk} (***)	q_{sk} (****)
Pfahlgründung	Schicht 1	18-20 9-11	30	0	---	8-10 20-40	---	0,000	---
	Schicht 2a	20 10	25	2,5-7,5	---	5-10	---	0,040	---
	Schicht 2b	19-20 10-11	32,5-35,0	0	---	60-80	---	0,110	4,00
	Schicht 4	18-20 9-11	20	22,5	---	10-25	---	0,060	1,50
	Schicht 5	21-23	35-37,5	10-20	---	80-150	---	---	---

*) E_{sk} = char. Wert Steifemodul**) σ_{sk} = Bemessungswert Sohldruck***) q_{sk} = char. Wert Pfahlspitzendruck****) q_{sk} = char. Wert Pfahlspitzendruck

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht

Baugrundinstitut Franke-Meffner und Partner GmbH (Stand 20.09.2018)

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse**	Entwicklung d. Betonfestigkeitsklasse***	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B	---
Ortbetonergänzung	C45/55	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B	---
FT-Träger	C45/55	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B	---
Widerlager, Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B	---
Pfahlkopfbalken	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2, XA2, U	---	---	B500B	---
Vorspannung	---	längs = nein, quer = nein	---	---	---	---
Kappen, Gesims	---	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.11 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1	---	---	---	---

*) Nichtzutreffendes streichen

**) alle Expositionsklassen sind anzugeben

***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:

 $r \leq 0,3$ unter sommerlichen Temperaturen $r \leq 0,5$ unter winterlichen Bedingungen

Schalung gemäß dem Merkblatt des Deutschen Beton- und Bautechnikvereins, Sichtbeton-Klasse SB 2.
Sichtbare Kanten sind mit Dreikantleisten 15/15cm zu brechen.
Die Kappenoberseite ist mit Besenstrich (Rosshaar) auszuführen.

Im Rahmen der Ausführungsplanung sind alle vermessungstechnischen, geometrischen und bauvertragsrelevanten Angaben dieses Planes vom Ausführungsplaner unabhängig und eigenverantwortlich zu überprüfen.

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Verkehrslasten	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2	1 ($I_{lim} = 2,0 \times 10^4$)
Verkehrslast n. DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anpralllast	D
Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	50/50-100
Militärlastklasse nach STANAG	16.319 - 16.322
Einzelstützweiten s_z	[m] 16.319 - 16.322
Gesamtlänge zw. Endauflagern s_e	[m] 16.319 - 16.322
Lichte Weite zw. Widerlagern l	[m] 15,00
Kleinste Lichte Höhe	[m] 4,805
Kreuzungswinkel	[gon] 96,9 bzw. 96,7
Breite zw. Geländern	[m] 44,708 - 44,755
Brückenfläche	[m²] 790


Lagebezug: Gauß-Krüger, Höhenbezug: mNN

Darstellung des Bauwerks 8a nur nachrichtlich, siehe gesonderte Planung.

Zugehörige Zeichnungen

Blatt 1	Grundriss, Ansicht
Blatt 2	Schnitte und Details
Blatt 3	Baubauauf
Blatt 4	Baugelastik

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Entwurfsbearbeitung:	 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069.96.88.51-0	Projekt-Nr.: 12181		
			Datum	Zeichen
		Bearb.:	28.02.24	JE
		Gez.:	28.02.24	TG
		Gepr.:	28.02.24	HL
Frankfurt/M, den				
Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				



Die Autobahn West
Bahnhofplatz 1, 56410 Montabaur
Streckenbezeichnung: AK Wiesbaden-Schiersheim
Straßenklasse und Nr.: A643
Gemarkung: Wiesbaden

Bauwerk/Baumaßnahme:	Unterführung Alte Schmelze / Hagenauer Straße Bauwerk Nr. 8 Ersatzneubau	Datum	Zeichen
		Bearb.: 28.02.24	
		Gez.: 28.02.24	
		Gepr.: 28.02.24	
		ASB-Nr.: 5915-124	

Plandarstellung:	Grundriss, Ansicht	Bauwerksplan
		Maßstab: 1:100

Aufgestellt:	Niederlassung West Außenstelle Wiesbaden i.A. Christian Spies Projektingenieur	Geprüft:	Niederlassung West Außenstelle Wiesbaden i.A. Jörg Steinknecht Geschäftsbereichsleiter Großprojekte
--------------	---	----------	--

Unterlage: 8

Blatt-Nr.: 1 von 4

Projekt-Nr.:

Datum

Zeichen

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100

Legende

Planung	geplante Entwässerung	Bestand	Abbruch / Rückbau	Bauelemente / Baugruben	vorhandene Leitungen	Baustelleneinrichtungsgrenze	Katastergrenze	Flurstücksnummer
---	---	---	---	---	---	---	---	---

VERKEHRSTECHNISCH GEPRÜFT

Die Autobahn West
Die Autobahn GmbH des Bundes
Autobahndirektion
Darmstadt, den 03.06.2024
gez. i.A. Ralph Köhnen

STADT WIESBADEN

per Mail am 04.06.2024 zugestimmt
gez. i.A. Ralf Vogel

PRÜFUNG DER BAUTECHNISCHEN UND ENDGÜLTIGEN FAHRBAHNQUERSCHNITTE / SE

Dezernat Verkehr
... den ...
i.A. ...

GRÜNDUNGSTECHNISCH GEPRÜFT

Baugrundinstitut Franke-Meffner und Partner GmbH
Max-Planck-Ring 47
65205 Wiesbaden-Dellheim
Tel. 06122/9562-0
Wiesbaden, den 16.07.2024
gez. i.A. Anthonalds

SW-NETZ LEITUNG

Wiesbaden, den ...
i.A. ...

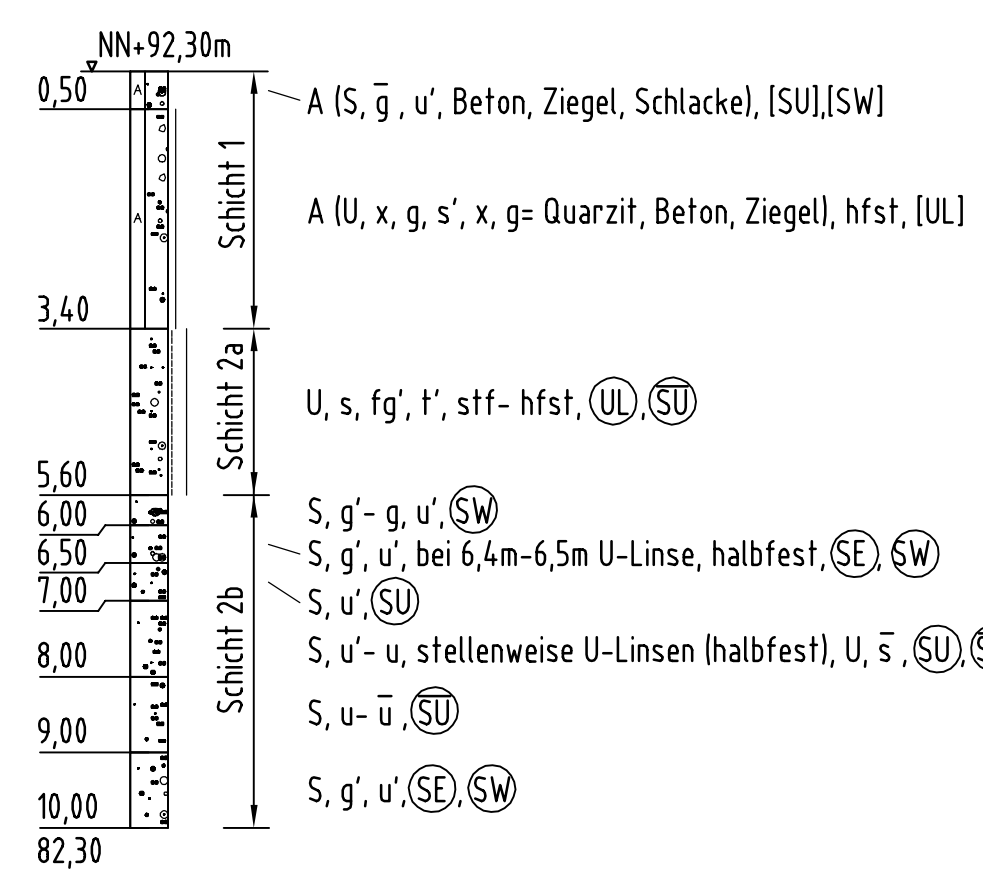
STRASSENBAUTECHNISCH GEPRÜFT

Dezernat Planung
... den ...
i.A. ...

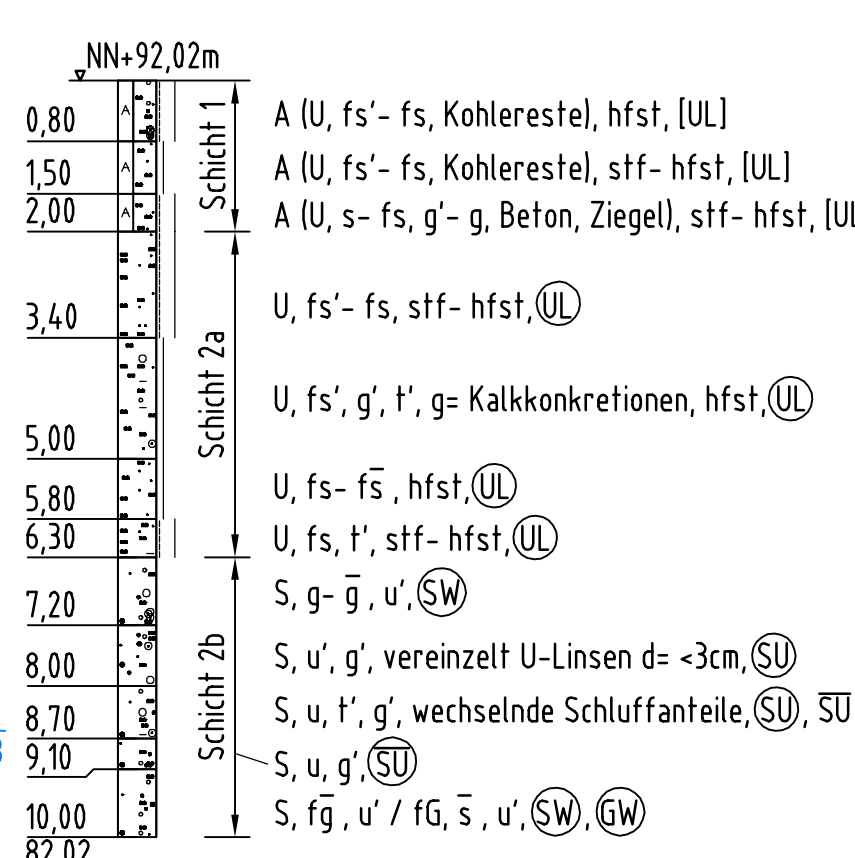
auf den Unterbau

auf den Überbau

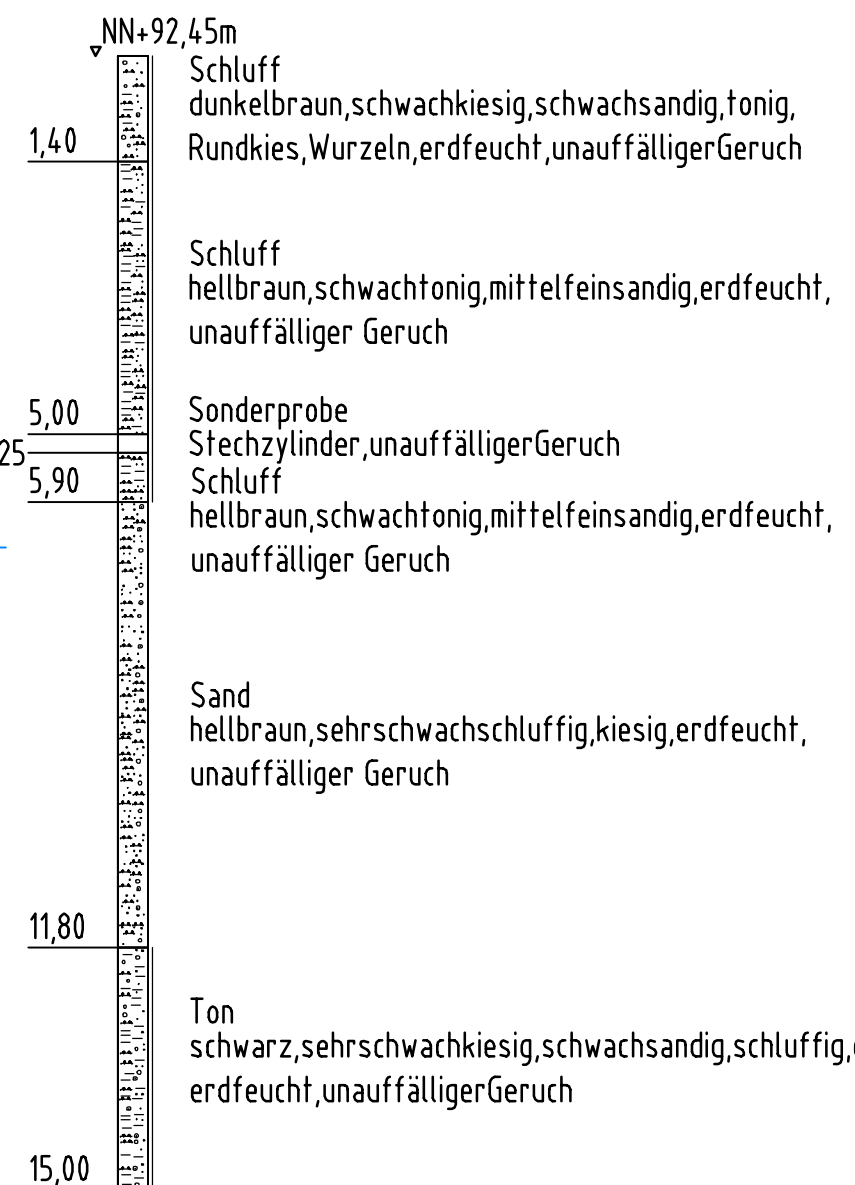
Bohrprofil BK 15/08



Bohrprofil BK 16/08



Bohrprofil BK 4/17



Kritischer Punkt RiFa Mainz

A 643 Achse 2	km 1+968.065	=	98.024 m ü. NN
Querneigung	13.355m x -2.5%	=	-0.334 m
Überbau + Belag		=	-1.025 m
UK Überbau		=	96.665 m ü. NN

Alte Schmelze / Hagenauer Str.		=	91.810 m ü. NN
Querneigung (Vermessung)		=	0.050 m
OK Fahrbahnrand		=	91.860 m ü. NN
ungünstigste Durchfahrtschöhe		=	4.805 m

Kritischer Punkt RiFa Wiesbaden

A 643 Achse 700	km 1+970.891	=	98.050 m ü. NN
Querneigung	13.355m x -2.5%	=	-0.334 m
Überbau + Belag		=	-1.025 m
UK Überbau		=	96.691 m ü. NN

Alte Schmelze / Hagenauer Str.		=	91.780 m ü. NN
Querneigung (Vermessung)		=	0.050 m
OK Fahrbahnrand		=	91.830 m ü. NN
ungünstigste Durchfahrtschöhe		=	4.861 m